

新能源大六座插混SUV对比，腾势N8L DM和领克900该如何选择？

来源：张伟智 发布时间：2025-11-24 01:42:46

大家在选择车辆时会不会遇到一个难题？既想要大尺寸车身所带来的空间舒适性，同时又担心尺寸太大驾驶起来不够灵活，特别是在一些城市拥堵道路和比较窄的停车位时，又怕自己技术不行停不好，在基于这种购车心理条件下，腾势汽车旗下的腾势N8L DM(图片|配置|询价)应运而生，这台车定位是六座大型SUV，车身尺寸长达5米2，配备了比亚迪的易三方、2.0T超级混动、天神之眼B辅助驾驶激光版以及云辇-A等高科技功能，支持圆规掉头和蟹行模式，无论是狭窄小巷掉头还是各种极限停车位，这台车可以轻松应对，并且依托后轮双电机独立驱动与后轮转向技术，可实现双向 $\pm 15^\circ$ 后轮转向，使其最小转弯半径仅为4.58m，要知道，像本田飞度这种小型两厢车的转弯半径都达到了4.9m，足以证明腾势N8L DM(看资讯)的驾驶灵活性有多么优秀了，那么，这台车的整体实力如何？小编就以同级别的领克900进行一次横向对比，来看看这两台车该如何选择？

对比车型介绍：腾势N8L DM(用车口碑) 2025款 尊荣型（指导价29.98万），领克900 2025款 1.5T Halo（指导价30.99万）。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4493车友热议二手车暂无领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 49辆

先来看看这两台车的动力水平如何？腾势N8L DM搭载的是2.0T涡轮增压发动机+三电机组成的插电式混合动力，匹配的是E-CVT无级变速箱，发动机最大功率152kW（207Ps），电动机最大功率560kW（762Ps），电动机最大扭矩871N·m，采用三电机四驱的驱动方式，最高车速220km/h，官方百公里加速时间3.9s，电池配备的是一块46.9kWh的刀片电池，CLTC工况下纯电续航里程为230km，支持快充0.32小时和慢充6.7小时，这台发动机拥有可变截面涡轮增压器特有技术，热效率高达44.13%，仅需添加92#汽油，最低荷电状态燃料消耗量6.1L/100km，前悬挂形式为双叉臂式独立悬挂，后悬挂形式为多连杆式独立悬挂，得益于比亚迪的易三方技术，这台车可以实现坦克掉头和螃蟹功能，并带有双腔空气悬挂、软硬+高低可变悬挂调节、魔毯智能悬挂以及整体主动转向系统，最小转弯半径仅为4.58m。



领克900同样采用的是插电式混合动力的能源类型，搭载的是1.5T发动机+双电机组成的混合动力，系统最大功率530kW，综合扭矩达到了1000N·m，匹配的是3挡DHT变速箱，最高车速210km/h，官方百公里加速时间4.8s，电池搭载的是一块中创新航的44.85kWh三元锂电池，CLTC工况下纯电续航里程为220km，支持快充0.43小时，百公里耗电量21.9kWh/100km，这台发动机需要添加95#汽油，最低荷电状态燃料消耗量6.95L/100km，采用前置四驱的驱动方式，前悬挂形式为双叉臂式独立悬挂，后悬挂形式为多连杆式独立悬挂，并带有软硬可变悬挂调节功能。

这两台车定位是大型SUV，车身结构同为5门6座SUV，腾势N8L DM的车身长度分别为5200x1999x1820mm，轴距为3075mm，第二排采用的是独立的座椅，支持前后移动功能，所以对于不同身材的成年人来讲，都能够获得舒适且宽敞的乘坐空间，小编身高175cm，将第二排座椅调整至腿部还有2拳左右的富余进入第三排，腿部空间还能达到1拳半左右的富余，可以满足多人长途出行的乘坐需求。整车在座椅舒适性功能方面也十分出色，三排座椅均支持电动调节功能，前后排座椅还带有加热、通风和按摩功能，第二排配备了女王座椅功能以及小桌板，并且第三排座椅也配备了加热功能。行李舱的日常容积为364L，后排座椅支持按比例放倒功能，最大可扩展至1128L，装载能力还算出色。

领克900的车身长宽高分别为5240x1999x1800mm，轴距为3160mm，整车座椅采用的是Nappa真皮材质，三排座椅均支持电动调节功能，前后排座椅还带有加热、通风以及按摩功能，值得一提的是，这台车的第三排座椅也同样带有加热和按摩功能，可以说将舒适性功能做到了全车平权的表现，一般这种尺寸的车型第二排空间是完全够用的，同样以身高175cm的成年人为例，将第二排座椅调整至还有1拳半的富余进入第三排后，腿部空间还有1拳出头的余量，加上座椅采用了垫高的处理，整体的坐姿比较舒适，能够保障长时间乘坐的舒适性。行李舱的日常容积为300L，将后排座椅放倒后可以扩展至1070L，装载能力和腾势N8L DM保持在同一个水平。



外观方面，腾势N8L DM的外观造型借鉴了东方建筑的对称美学设计，营造出较为庄重的对称感，前脸配备的是宽厚的封闭式大包围，双层日行灯以“双翼”为灵感，沿中轴对称展开，具有较强的辨识度，远近光一体式大灯组设置在包围两侧，采用LED光源，照明效果较为出色。车身侧面显得十分厚重，给人一种安全感，后排配备了隐私玻璃，车门采用了当下流行的隐藏水切工艺，提升了一定的高级感，隐藏式门把手的造型能够在行驶过程中降低一定的风阻系数，前/后轮胎尺寸均为255/50 R20。车尾的造型与前脸相呼应，后雨刮器隐藏在扰流板里面，使得尾部的视觉效果十分干净，两侧平行细长的独立尾灯造型时尚美观，点亮后具有一定的辨识度，底部则采用了隐藏式的排气布局，显得较为低调。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4493
车友热议
二手车暂无

领克900的外观造型采用的是都市旭日美学设计理念，蚌式的引擎盖与车头严丝合缝，使其整体感十分出色，前脸配备的是封闭式的大包围，并在中间配备了一块贯穿式的交互屏，可以自定义交互灯语，同时，两侧大灯组融入其中，提升了一定的科技感，引擎盖两侧的“破晓之光”日行灯是领克品牌标志性的元素之一，具有较强的辨识度。车身侧面得益于5240mm的车身长度显得十分修长，悬浮式的车顶造型以及隐藏水切车门工艺显得十分高级，后排同样配备了隐私玻璃，隐藏式门把手的设计也并未缺席，前/后轮胎尺寸均为255/50 R20。车尾的造型宽大厚实，尾门采用的是无界天地门设计，尾灯的设计较为巧妙，贯穿式的灯腔正中间配备了领克品牌的LOGO，实则两侧独立的尾灯造型，但是形成了贯穿式的视觉效果，点亮后具有一定的辨识度。



领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 49辆

腾势N8L DM的内饰采用的是环抱式的设计布局，铂檀灰的内饰配色显得十分素雅，车厢内采用了大面积的皮质包覆，使其手能够触摸到的地方十分细腻，中控台上采用了三块屏幕的布局方式，分别是左右两侧内嵌的13.2英寸屏幕以及中间17.3英寸的液晶大屏，分辨率均为2.5K，搭载的是DiLink车载智能系统，支持手机App远程控制、高德地图导航、蓝牙/车载电话、Carlink、HUAWEI HiCar、车联网、OTA升级、面部识别、语音识别控制系统、多指飞屏操控、Wi-Fi热点以及应用商店拓展等功能，智能化表现非常丰富，能够给日常驾驶带来足够高的便利性。两幅式的多功能方向盘造型时尚美观，支持四向电动调节，并带有记忆和加热功能，换挡形式为电子式怀挡，手机无线充电功能也并未缺席，另外，车内还配备了20个帝瓦雷品牌的扬声器，支持天空声道、杜比全景声以及K歌功能，对于喜欢听音乐的朋友们来讲算是一个福音。

领克900的内饰采用的是T字型的设计布局，赤霞橘的内饰配色增添了一定的活力感，中控台上的30英寸大屏幕具有较强的视觉冲击力，分辨率高达6K，显示画面清晰细腻，配备的是LYNK Flyme Auto车载智能系统，并内置了高通骁龙8295车载智能芯片，以确保屏幕的操作流畅度和响应速度，智能化表现基本上和腾势N8L DM保持在同一个水平，并且还要多出了CarPlay、Flyme Link、声纹识别以及手势控制功能。两幅式的多功能方向盘造型大小适中，采用真皮的材质，支持四向电动调节，并带有记忆和加热功能，仪表盘采用的是一块12.66英寸的横向窄屏幕，虽然看上去不太方便，但是还带有抬头显示系统(HUD)，可以将常用的行车信息投射到前挡风玻璃上，便于驾驶员查看，换挡形式采用的是电子式怀挡，并在前排中央扶手处配备了手机无线充电功能以及2个USB/Type-C的多媒体接口，能够保障多个电子设备的充电需求。

这两台车在高科技配置层面的表现算是武装到了牙齿，腾势N8L DM整车搭载了14颗车外

摄像头、1颗车内摄像头、12颗超声波雷达、5颗毫米波雷达以及1颗激光雷达，采用的是DiPilot 300辅助驾驶操作系统、内置了NVIDIA DRIVE Orin X辅助驾驶芯片，支持前车驶离提醒、窄路辅助、540度全景影像、全速自适应巡航、L2级辅助驾驶、城市/高速导航辅助驾驶、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、自动泊车入位、循迹倒车、记忆泊车、自动代客泊车、遥控移动车辆以及丰富的主被动安全功能，能够给驾驶员足够的便利性和安全感。

领克900则配备的是千里浩瀚H5辅助驾驶操作系统以及NVIDIA DRIVE Orin-X辅助驾驶芯片，整车搭载了11颗车外摄像头、2颗车内摄像头、12颗超声波雷达、5颗毫米波雷达以及1颗速腾聚创的激光雷达，在功能配置方面同样和腾势N8L DM保持在同一个水平，而这套千里浩瀚H5系统的优势在于不用依赖高精度地图，采用无图+BEV+OCC的技术架构，实现城市/高速NOA功能，可以覆盖全国99.99%的道路场景，同时，还可以实现全场景D2D（车位到车位）领航功能以及智能泊车辅助功能，对于这种价位级别的新能源车型来讲，高科技配置层面的表现是毋庸置疑的。

小编总结：经过以上分析得知，两台车在空间表现、智能化水平、高科技配置以及舒适性功能方面基本上保持了一致，腾势N8L DM的优势在于动力水平、灵活的底盘以及实用储物配置等等，762匹马力的动力水平堪比一些性能跑车了，双腔空气悬挂、软硬+高低可变悬挂调节、魔毯智能悬挂以及易三方技术，兼顾了驾驶操控性和乘坐舒适性，并且在整体主动转向系统的加持下，最小转弯半径仅为4.58m，驾驶灵活性非常出色，会比较适合追求强劲动力和灵活的操控性能，且看重家用储物能力的消费者们进行选择，而领克900的优势在于空间舒适性、智能座舱体验和基础智能辅助驾驶的实用性，这台车配备了同级少有的天地门，地门承重达300公斤，像在户外露营或者是去钓鱼的话会比较方便实用，而车机系统支持CarPlay、Carlink、Flyme Link以及HUAWEI HiCar四种互联映射功能，几乎是覆盖了全品类手机，会更适合注重智能交互体验，且经常有多人长途自驾游或者是喜欢户外露营垂钓的朋友们进行选择，当然，最终的决定还是以自身的需求以及购车预算为准。

HTML版本：[新能源大六座插混SUV对比，腾势N8L DM和领克900该如何选择？](#)